



Til

Regionsrådsformand Carl Holst

Medlemmer af udvalget for Regional Udvikling

Borgmester i Kolding, Jørn Pedersen

Formand for Teknik og Boligudvalget, Kolding Kommune, Iver Pedersen

Den 1. september 2011

Almind Borgerforening og Viuf Medborgerforening henvender sig hermed i forbindelse med omlægningen af køreplanen 203 Vejle – Kolding til 103 Vejle – Almind – Kolding gældende fra den 26. juni 2011.

Som repræsentanter for borgerne i henholdsvis Almind og Viuf må vi tage stærk afstand fra den forringelse af køreplanen, der er sket med den nye køreplan, der går ind over Almind og Viuf. Afgangene på hverdage er reduceret fra 30 til 16, lørdage samt søndage fra 11 til 6 afgang. Denne reduktion i afgang giver utrolig mange mennesker gener i form af u hensigtsmæssige lange ventetider, til arbejde, skole, fritidsaktiviteter og indkøb.

Den udbygning der er sket i både Almind og Viuf er blandt andet sket ud fra de gode busforbindelser, der var til Vejle og Kolding. Med forringelserne af køreplanen, vil fremtidig bosætning i Almind og Viuf være mindre attraktiv og man kan frygte at flere vil vælge at flytte eller fravælger den kollektive trafik, for at få deres hverdag til at hænge sammen.

Vi forventer at Region Syddanmark snarest vil revurdere køreplanen og imødeser at der fremover bliver ½ times drift på hverdage mellem 06.00 og 09.30 samt mellem 13.30 og 18.30, derudover timedrift. Dette vil reducere de berørte passagerers ventetid til et acceptabelt niveau og desuden give borgerne mulighed for at deltage i OK klubben, aftenskole, ungdomsskole, biograf og lign. Ligeledes skal lørdage udbygges med flere afgang, således at specielt unge der arbejder i Storcenteret kan komme til og fra arbejde.

Ud over en forbedret køreplan må vi også indskærpe at tidene i køreplanerne bliver overholdt, således at man kan nå at komme rettidigt på arbejde og med tilstødende tog / bybusser, der som regel går til tiden.

Belægningen af busserne vil med halveringen af afgangene alt andet lige blive højere, i den forbindelse sætter vi spørgsmål ved om man kan have alle passagerer med, specielt når vi kommer til vinter, hvor flere sikkert vil benytte bussen.

Vi er bekendt med at der i forbindelse med reduktionen af afgangene fra Almind og Viuf er sket en udbygning X-bus afgangene mellem Kolding og Vejle. Det er vores indtryk at der ikke er belæg for dette, hvis man forholder sig til antallet af passagerer, der benytter 900X kontra de mange passagerer der bliver berørt af den forringede køreplan i Almind og Viuf. Men det vil en passagertælling selvfølgelig kunne afklare, hvilket vi ser frem til.

103'eren kører i dag ind over Kokholm, sikkert med henblik på at servicere de mange industrivirksomheder, hvilket kan være fornuftigt, hvis der er passagerer til det. Men desværre har man med den nye køreplan valgt ikke at køre forbi Hansenberg og Kolding Gymnasium om morgenen, hvor rigtig mange unge benytter bussen til netop disse uddannelsessteder, i stedet kan de gå 1500 meter. Vi er bekendt med at bybus rute 5 kan benyttes fra Vejlevej, men der mangler koordination mellem 103'eren og rute 5.

Vi er i Almind og Viuf rigtig kede af denne forringelse af køreplanen og har svært ved forstå sammenhængen, når Regionen halvere afgangene på en af de mest benyttede ruter. Samtidigt har vi svært ved at forholde os til de opsatte plakater i busserne der siger: Vi vil have dig mere med. Flere afgang. Kortere ventetider. Det hænger bare ikke sammen.

Vi ser frem til en for alle tilfredsstillende løsning og ser frem til at høre nærmere.

Vedlagt bilag af mødereferat fra et møde af 29/8 2011.

Med venlig hilsen

Lars Kroman, Almind Borgerforening

Henrik Lindholm, Viuf Medborgerforening

Bilag:

Referat fra formøde 29/8 – 2011

Deltagere:

Sammy Jagdev

Ole Gantzhorn Pedersen

Peder Schytt

Henrik Lindholm

Tonny Bech

Lars Kroman

Cases:

1. Sammy Jagdev studerer i Horsens, Bruger 203 mod Vejle for at skifte til tog videre til Horsens. Bus altid forsinket allerede ved afgang Almind, og bliver efter den nye køreplan yderligere forsinket i Vejle by pga myldretidstrafik, og kan derfor ikke nå toget til Horsens.
2. Ole Pedersen møder kl 630 på Vejlevej i Kolding. Afg. 612 er altid forsinket, så han kan ikke møde til tiden.
3. Skoleelever fra Viuf kan ikke nå skolen rettidigt.
4. Borgerønsker: flere afgang morgen og eftermiddag, aftenbusser i weekenden og flere forbindelser lørdag eftermiddag.

Diverse problemstillinger:

1. Forsinkelser i Vejle og Kolding by pga myldretidstrafik. Opstår efter forskydninger i minutplanen i forhold til den gamle 203 plan.
2. Når Storgaden åbnes igen, kommer der ekstra 7 stoppesteder på ruten, med yderligere tidsforbrug til følge.
3. Efterårs- og vintervejr medfører flere passagerer, er der plads til dem ?
4. Hvordan sikrer chf at der ikke er for mange passagerer med bussen, og hvad hvis situationen opstår ?
5. Den tidligere morgenafgang der kørte forbi Hansenberg og KG er sløjft. Ikke muligt med den nuværende køreplan at skifte til linie 5 eller 166 / 207 fra Vester Nebel.
6. Er der overhovedet behov for en bus gennem industriområdet på Kokholm.
7. Hvad er passagertallene på X busserne der kører parallelt med 203?

Vi ønsker:

1. ½ times drift mellem 6 og 930 samt mellem 1330 og 1830.
2. Genindførelse af skolebussen så det passer med Hansenbergs og KG ´s mødetid omkring kl. 8.
3. Afgang aften og weekender der gør at især de mange unge mennesker der arbejder i området omkring Storcenteret kan komme til og fra arbejde med bussen.
4. Aftenafgange lørdag og søndag så man kan komme til og fra biograf og til og fra byen med bus.

Lars Kroman / -